

צפו: כך נראה מגדל פיקוח שנבנה ב-60 ימים

כ-100 מטרים מעל נתב"ג מתנosoס מגדל הפיקוח החדש של רשות שדות התעופה, שאוטו בנטה חברת דניה סיבוס בחודשים בלבד וצפוי להיכנס לשימוש מבצעי כבר ב-2014. בעת מתכננים לשימוש בשיטת הבנייה המהירה גם לבניית מגדלי מגורים. כתבנו עופר פטרסבורג היה שם

Recommend 85

פורסם: 06.11.13 | 18:28

כ-100 מטרים מעל תעופה בן גוריון מתגלה נוף פנורמי חדש, בצדוקו לקניון שחקים. כשלולים מעבר לפיר המעלית החולב במבנה הבטון החדש המשקיף על כביש מס' 1, מתגלאים בהינפ' עין כל מסלולי התעופה, כולל החדשים, שלולאים להטריד בקרוב את תושבי ראש העין ופתח תקווה. זהו מגדל הפיקוח החדש של נתב"ג, שמתנשא לגובה של לא פחות מ-30 קומות, ובננה על ידי חברת המד"ן דניה סיבוס תוך חודשיים בלבד.

תזכורת

השדרוג של נתב"ג: המראה ונחיתה כל דקה

دني שדה

פרויקט שדרוג המסלולים בשדה התעופה בן גוריון, שעלה כמיליאר שקל, החל לפעול בינואר 2014 ואפשר את ההכפלת של המראות והנוחיות בכל שעה. בשעות השיא ניתן היה למשתמשות מהירות מידי דקה. צפו בתמונות

לכתב המלאה

לשם השוויה, מגדל הפיקוח החדש הגיע פי 2 מהמגדל הישן. שנראה לידי כמו דרדס ומגיע לגובה של 45 מטרים. למעשה, למגדל הפיקוח הישן כמעט אין נגישות למסלולים החדשם שפתחו בתחילת 2014. שטחו של המגדל החדש עומד על כ-5,000 מ"ר והוא יפותר להיות מבצעי בסוף 2014.

במשרד פלג אדריכלים, שהיה אמון על תכנון המגדל, כבר בוחנים כיצד ניתן ליישם את הבנייה המהירה, ששאובה מהקמת אסדות נפט במרגביה, גם על מגדלי מגורים. משרד מצינים כי המבנה העיקרי של המגדל עשוי מעתפה בטון, היוצרת את הצורה האדריכלית המיוחדת, ובתוכה פיר בטון למעליות ומערכות, בין היתר מתחות תקרות בטון.

הינו שמו: צפו בתמונות מגדל הפיקוח החדש



1 2 3 4 5

(צילום: שאול גולן)

שיטת בנייה א-סימטרית

עד מושגים במשרד פלג אדריכלים כי דניה סיבוס, שצתה במקורה רשות שדות התעופה (רש"ת) לבניית המגדל, בחרה "בשיטת התבנית המתרוממת ליצוע שלד המבנה, בטכנולוגיה שנסתנה לראשונה בארץ במבנה א-סימטרי, עם קירות המשנים את עוביים, קוטרים, זווית הטוים ומרכזם, תוך כדי יציקתם והתרומות התבנית".

יתר על מושגים של מגדל הפיקוח החדש, שהופך את נמל התעופה בן גוריון לכוח שניית להשוות אותו לנמלים בינלאומיים מוכרים בעולם כמו נמל התעופה JFK בניו-יורק, הוא הגדרת מספר העמודות של פקי הטייסה. כמו כן, ברש"ת מצינים שמדובר במגדל הפיקוח המונגבי יותר בעולם, אשר חולש על כמות של כ-100 אלף תນועות מטוסים בשנה.

"מגדל הפיקוח החדש עלה וגדל בקצב של כשלשה מטרים ביום, בעבודה רציפה של 24 שעות ביום - מתחילה היציקה במפלס הקרקע, ועד לסיום היצקה במפלס הסופי", מספר

צפו: כך נראה מגדל פיקוח שנבנה ב-60 ימים - כלכלת הארץ

יעקב גנות, מנכ"ל רשות. לדבריו, "פרויקט מגדל הפיקוח משתמש עם סיום בניית המסלולים החדשים בנתב"ג, ובהרחבת הפעולות במימוש החלטת הממשלה עם החתימה על השמיים הפתוחים".